

发动机控制系统(G4KJ : THETA-II 2.4L GDI)

维修提示(4)

端子编号	说明	条件	输入/输出信号	
			类型	等级
16	交流发电机PWM信号输出	怠速	脉冲	高电位:蓄电池电压 低电位:最大值1.5V 频率:125Hz
17	-	-	-	-
18	冷却风扇继电器[高速]控制输出	继电器OFF 继电器ON	直流电压	蓄电池电压 最大值1.0V
19	钥匙防盗指示灯控制输出	-	-	-
20	-	-	-	-
22	喷油嘴(气缸#2)[高电位]控制输出	发动机运行	PWM	
23	喷油嘴(气缸#2)[低电位]控制输出	发动机运行	脉冲	
24	-	-	-	-
25	传感器搭铁	怠速	直流电压	-0.3~0.5V
26	动力转向压力开关信号输入	开关ON	直流电压	最大值0.5V
		开关OFF	直流电压	蓄电池电压
27	制动开关1信号输入	制动OFF	直流电压	最大值0.5V
		制动ON	直流电压	蓄电池电压
28	-	-	-	-
29	凸轮轴位置传感器(CMPS) [1排/进气]信号输入	发动机运行	脉冲	高电位:4.5~5.5V 低电位:-0.3~0.5V 频率:7Hz(怠速)、25Hz (3,000rpm)
				高电位:4.5~5.5V 低电位:-0.3~0.5V 频率:7Hz(怠速)、25Hz (3,000rpm)
30	凸轮轴位置传感器(CMPS) [1排/排气]信号输入	发动机运行	脉冲	高电位:4.5~5.5V 低电位:-0.3~0.5V 频率:7Hz(怠速)、25Hz (3,000rpm)
				高电位:4.5~5.5V 低电位:-0.3~0.5V 频率:7Hz(怠速)、25Hz (3,000rpm)
31	-	-	-	-

端子编号	说明	条件	输入/输出信号	
			类型	等级
32	LIN通信信号输入	-	-	-
33	冷却风扇继电器[低速]控制输出	继电器OFF	直流电压	蓄电池电压
		继电器ON	直流电压	-0.3~1.2V
34	-	-	-	-
38	-	-	-	-
39	喷油嘴(气缸#3)[高电位]控制输出	发动机运行	PWM	
40	喷油嘴(气缸#3)[低电位]控制输出	发动机运行	脉冲	
41	蓄电池电源(B+)	IG OFF	直流电压	最大值1.0V
		IG ON	直流电压	蓄电池电压
43	-	-	-	-
44	传感器屏蔽	怠速	直流电压	-0.3~0.5V
45	传感器搭铁	怠速	直流电压	-0.3~0.5V
46	传感器搭铁	怠速	直流电压	-0.3~0.5V
47	传感器搭铁	怠速	直流电压	-0.3~0.5V
50	-	-	-	-
52	-	-	-	-
53	主继电器控制输出	继电器OFF	直流电压	蓄电池电压
		继电器ON	直流电压	-0.3~1.2V
54	-	-	-	-
55	-	-	-	-
56	喷油嘴(气缸#4)[高电位]控制输出	发动机运行	PWM	
57	喷油嘴(气缸#4)[低电位]控制输出	发动机运行	脉冲	
58	蓄电池电源(B+)	IG OFF	直流电压	最大值1.0V
		IG ON	直流电压	蓄电池电压